

17.8.2019 TSTOS 19 airsoft-tapahtumassa Padasjoella Kristiaanintiellä tapahtunut liikenneonnettomuus

Suljetulla alueella Kristiaanintiellä maastoliikennetraktori, rek. 137-BAR, Arctic Cat ALTERRA TRV 550 yhdistettynä perävaunuun WMB-291 on suistunut hiljaisella nopeudella hiekkatieltä ulos. Lavettiperävaunun kyydissä on tapahtumahetkellä ollut arviolta noin 20-25 henkilöä. Tilanteessa aiheutunut henkilövahinkoja äkkipysähdyksen johdosta perävaunun kyydissä olleille, joista sairaalahoitoa vaativia ainakin yhdelle henkilölle. Vetoajoneuvon kyydissä olleille Ehasa ry edustajille aiheutui myös lieviä vammoja. Sekä vetoajoneuvo että perävaunu ovat ulkopuoliselta tapahtumaan vuokrattuja.

Tapahtumapaikalta tapahtumaan osallistumista jatkoi suurin osa ajoneuvoyhdistelmän matkustajista ja paikan päälle jäivät loukkaantuneet ja materiaalivahinkoja kärsineet henkilöt. Henkilövahinkojen lisäksi maastoliikennetraktori ja perävaunu vaurioituivat ja sen lisäksi matkustajien peliin liittyvää kalustoa rikkoontui.

Tilanne sai alkunsa siitä, kun tapahtumassa järjestettäväksi suunniteltu perävaunun ja mönkijän yhdistelmäkuljetuksen oli määrä siirtyä suljetulla alueella Kristiaanintien risteyksestä (WGS84: 61.265757, 25.240638) Iso-Tarus järven pohjoispuolelle. Mäen kulma on tapahtumapaikalla noin 4 astetta.

Ajoneuvon kuljettaja, joka kuuluu Ehasa ry organisaatioon, kertoi että tapahtumahetkellä yhdistelmän nopeus oli noin 18-20 km/h nopeusmittarin mukaan. Vetoajoneuvon kyydissä oli tapahtuma-aikaan myös kaksi Ehasa ry jäsentä.

Perävaunun omamassa on 670 kg. Perävaunun suurin sallittu massa on 2700 kg.

Vetoajoneuvon omamassa on 479 kg. Tilanteessa vetoajoneuvon kyydissä oli kuljettajan lisäksi kaksi henkilöä. Vetoajoneuvon yhdistelmän suurin sallittu massa on 1578 kg.

Tilanteen jälkeen testattaessa perävaunun jarrujen toimivuutta havaittiin seuraavat seikat:

- Perävaunun akselisto ja muu runko aisaa lukuunottamatta eivät ole kärsineet vahinkoa.
- Perävaunun etummainen akseli pyörii vapaasti siitä huolimatta, että käsijarru on kytkettynä.
- Ainoastaan takimmainen akseli jarruttaa silmämääräisesti, kuitenkin alkuperäistä jarrutustehoa vähemmän.

Perävaunun jarrujen toiminta on heikentynyt yli puolella alkuperäisestä. Tapahtumapaikalla ei havaittu jarrutusjälkiä kuin vetoajoneuvon osalta.

Tieliikenneolosuhteet ovat tapahtuma-aikaan olleet verrattain hyvät. Tie on pinnaltaan hiekkatie. Keli oli kuiva ja lämpötila 17 celsius-astetta. Sää oli puolipilvinen ja tapahtumapaikalla tietä varjosti molemminpuoleinen metsä.

Johtopäätökset:

Onnettomuuden syntyyn on myötävaikuttanut liian suuri tilannenopeus alamäen alkaessa, perävaunun jarrujen alentunut toimintakyky sekä liian suuri yhdistelmämassa sekä vetoajoneuvon ja perävaunun painoero. Tapahtumapaikka on suljettu yksityisalue.

Toimenpiteet tapahtumapaikalla ja sen jälkeen:

Tämänhetkisen tiedon mukaan paikanpäältä on kuljetettu Ehasa ry toimesta Päijät-Hämeen keskussairaalaan minibussilla 7 henkilöä, joista yhden tiedetään vaatineen välitöntä sairaalahoitoa. Tapahtumapaikalla loukkaantuneiksi katsottujen asianosaisten tilaa seurattiin

välittömästi tilanteen sattumisen jälkeen sekä järjestävän organisaation, että ajoneuvoyhdistelmän kyydissä olleiden taholta. Ehasa ry ensiapuhenkilökunta saapui tapahtumapaikalle 10 minuutin sisällä. Tapahtumassa syntyneet henkilövahingot korvataan ajoneuvon tieliikennevakuutuksen puolesta. Omaisuusvahingot korvataan lähtökohtaisesti Ehasa ry puolesta ja toimesta. Omaisuusvahinkojen korvauksen suhteen Ehasa ry on yhteydessä asianosaisiin.

Toimenpiteet tulevaisuudessa:

- Tapahtumassa käytettäviä kyydityksiä ei enää järjestetä perävaunuilla.
- Vuokrakaluston kuntoon tullaan kiinnittämään erityistä huomiota ennen tapahtuman alkamista.
- Varmistetaan, että tilanteessa asianosaiset saavat tarvittavat korvaukset henkilö- ja esinevahinkojen osalta.

Ehasa ry pahoittelee syvästi tapahtunutta.

Padasjoella 17.8.2019

Ehasa ry

0400 232 630

